



Cahier du candidat

Épreuve 1

Durée totale : 30 minutes

NOM : PRÉNOM :

Un accent manquant ou erroné est considéré comme une erreur.

LECTURE CORRECTIVE

Barème (0.25 point par erreur)

Notes	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1
Erreurs corrigées	24-23	22-21	20-19	18-17	16-15	14-13	12-11	10-9	8-7	6-5	4-1

Note épreuve 1 : / 6

Lecture corrective

Situation : Vous travaillez pour SwissCycles un producteur suisse de vélos pour le sport de haut niveau et de loisirs. Votre entreprise a très vite identifié la montée en puissance de l'assistance électrique et a régulièrement présenté des modèles de pointe, fabriqués grâce à son étroite coopération avec Yamaha.

Votre responsable vous demande de mettre en ligne sur le site internet de l'entreprise cet extrait d'un article d'un grand quotidien suisse. Vous relisez ce texte et trouvez 24 erreurs de grammaire, d'orthographe et de syntaxe que vous soulignez et corrigez.

La mobilité douce en Suisse : Vers un avenir plus durable

Souvent vantée pour ses montagnes majestueuses, ses lacs turquoises et son horlogerie haut de gamme, la Suisse a également acquit la réputation d'être un modèle de mobilité douce : elle a favorisé depuis longtemps des modes de transport plus respectueux de l'environnement ; une transition nécessaire que la Confédération helvétique a eue à opérer pour lutter, entre autre, contre les problèmes liés à la congestion routière, à la pollution de l'air et au changement climatique.

La mobilité douce, incluant les modes de transport telles que les trottinettes électriques, la marche, le vélo et les transports publics, a gagné en popularité en Suisse ces dernières années.

Dans les villes, les vélos sont un moyen de transport dont les usagers ont rapidement su tirer partie. De nombreuses localités suisses proposent des systèmes de location de vélos publiques en libre-service. À Zurich, par exemple, le système "Züri Rollt" permet aux résidants et aux visiteurs d'en louer pour des trajets ponctuels ou pour des abonnements plus longs, favorisant ainsi leur utilisation pour les déplacements quotidiens.

Les importants réseaux de pistes cyclables que des villes suisses comme Zurich, Genève et Bâle ont développé rendent la circulation à vélo rapide, sécurisé et pratique. Elles sont souvent séparées de la circulation automobile pour garantir la sécurité des cyclistes.

Les gares suisses sont équipées d'installation de stationnement pour vélos sûres et bien entretenues. De plus, de nombreuses stations de train offrent des services de location de vélos pour les usagers du train qui souhaitent explorer les environs à bicyclette.

Les transports publics suisses sont célèbres pour leur efficacité et leur ponctualité, qui l'ont propulsée à des années-lumières de ses pays voisins... Les réseaux de trains, de tramways et de bus couvrent presque entièrement le pays, permettant aux Suisses de se déplacer facilement, sans avoir besoin de voiture.

Zurich, Genève, Bâle et Berne disposent de réseaux de tramways et de bus bien développés. Ces modes de transport en commun ont très vite parus essentiels pour le déplacement à l'intérieur des villes et dans leurs banlieues.

Le Swiss Travel System est un réseau de transports publics intégrés qui permet aux voyageurs d'utiliser un seul billet pour voyager en trains, en bus, en tramway, en bateau et même en funiculaire à travers tout le pays. Cela facilite énormément les déplacements en Suisse en offrant une grande flexibilité.

Les voyageurs ont également la possibilité d'acheter des billets flexibles qui leur permettent de voyager sur différents itinéraires à l'intérieur d'une zone donnée pendant une période définie. Cela encourage la mobilité et la polyvalence des utilisateurs des transports en commun.

La ville de Fribourg offre la gratuité des transports publics pour inciter davantage de personnes à les utiliser. Cette mesure vise à réduire la congestion routière et à promouvoir des modes de transports plus durables.

Le gouvernement Suisse encourage l'adoption des véhicules électriques (VE) en offrant des incitations financières aux particuliers, telles que des réductions d'impôts pour l'achat de VE et des subventions pour l'installation de bornes de recharge à domicile, ce qui contribue largement à limiter leur frais. Les bornes de recharge sont également bien réparties sur le territoire, ce qui facilite leur utilisation.

Dans de nombreuses villes suisses, les trottinettes électriques en libre-service sont devenues populaires. Les utilisateurs peuvent les déverrouiller via une application mobile, ce qui en fait un moyen pratique de se déplacer sur de courtes distances.

La Suisse accorde une grande importance à la sécurité de tous les usagers de la route. Des campagnes de sensibilisation sont régulièrement menées pour promouvoir le partage de la route entre les automobilistes, les cyclistes et les piétons, afin d'éviter des têtes-à-têtes intempestifs.

Ces exemples concrets montrent comment la Suisse s'efforce de promouvoir la mobilité douce en investissant dans des services et des infrastructures adaptées, en encourageant l'utilisation de modes de transport actifs et en facilitant la transition vers des déplacements plus respectueux de l'environnement.

- | | | |
|---------|----------|----------|
| 1. | 9. | 17. |
| 2. | 10. | 18. |
| 3. | 11. | 19. |
| 4. | 12. | 20. |
| 5. | 13. | 21. |
| 6. | 14. | 22. |
| 7. | 15. | 23. |
| 8. | 16. | 24. |